

DIMENSIONS BAGAGES en CABINE

Standards des compagnies aériennes

Dimensions extérieures et poids maximums admis en classe économique.

Gsell ne peut être tenu pour responsable dans le cas où une compagnie aérienne applique d'autres standards pour le bagage cabine

| Compagnie | Dimensions maximum en cm | Poids maximum vols internationaux | Poids maximum vols intérieurs |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Aer Lingus | 55 x 40 x 24 | 10 kg | 7 kg |
| Aeroflot | 55 x 40 x 20 | 10 kg | non précisé |
| Aerolineas Argentinas | 55 x 35 x 25 | 10 kg | 5 kg |
| Aeromexico | 56 x 36 x 23 | 10 kg | non précisé |
| Air Canada | 55 x 40 x 23 | 10 kg | non précisé |
| Air Europa | 55 x 35 x 25 | 10 kg | non précisé |
| Air France | 55 x 35 x 25 | 12 kg | non précisé |
| Air New Zealand | 118 | 7 kg | 7 kg |
| Alitalia | 55 x 35 x 25 | 8 kg | non précisé |
| All Nippon Airways | 55 x 40 x 25 | 10 kg | non précisé |
| American Airlines | 56 x 36 x 23 | 18 kg | 18 kg |
| Austrian Airlines | 55 x 40 x 23 | 8 kg | non précisé |
| Bmi | 55 x 40 x 23 | 12 kg | non précisé |
| British Airways | 56 x 45 x 25 | 23 kg | non précisé |
| Brussels Airlines | 55 x 40 x 23 | 12 kg | non précisé |
| Cathay Pacific | 56 x 36 x 23 | 7 kg | non précisé |
| Cebu Pacific | 56 x 35 x 20 | 7 kg | non précisé |
| China Airlines | 56 x 36 x 23 | 7 kg | non précisé |
| Corsair | 55 x 40 x 20 | 12 kg | non précisé |
| Czech Airlines | 55 x 45 x 25 | 12 kg | non précisé |
| Delta Airlines | 56 x 35 x 23 | non précisé | non précisé |
| Easy Jet | 56 x 45 x 25 | aucune restriction | non précisé |
| Finnair | 56 x 45 x 25 | 8 kg | non précisé |
| Iberia | 56 x 45 x 25 | 10 kg | non précisé |
| Japan Airlines | 55 x 40 x 25 | 10 kg | non précisé |
| KLM | 55 x 35 x 25 | 12 kg | non précisé |
| Korean Air | 55 x 40 x 20 | 12 kg | non précisé |
| LAN | 55 x 35 x 25 | 8 kg | non précisé |
| LOT | 55 x 40 x 23 | 8 kg | non précisé |
| Lufthansa | 55 x 40 x 23 | 8 kg | 1 pièce seulement |
| Malaysia Airlines | 55 x 35 x 25 | 7 kg | non précisé |
| Malev | 55 x 40 x 20 | 10 kg | non précisé |
| Monarch | 56 x 40 x 25 | 10 kg | 7 kg |
| Norwegian | 55 x 40 x 23 | 10 kg | non précisé |
| Olympic Airlines | 55 x 40 x 23 | 8 kg | non précisé |
| Philippine Airlines | 56 x 36 x 23 | 7 kg | non précisé |
| Qantas | 55 x 36 x 23 | 7 kg | non précisé |

| Compagnie | Dimensions maximum en cm | Poids maximum vols internationaux | Poids maximum vols intérieurs |
|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Qatar Airways | 50 x 37 x 25 | 10 kg | 7 kg |
| Ryanair | 55 x 40 x 20 | 10 kg | non précisé |
| Scandinavian Airlines | 55 x 40 x 23 | 8 kg | non précisé |
| Singapore Airlines | 55 x 40 x 20 | 7 kg | non précisé |
| Swiss international Airlines | 55 x 40 x 23 | 8 kg | non précisé |
| TAM | 55 x 40 x 20 | 5 kg | non précisé |
| Tap Air Portugal | 55 x 40 x 20 | 8 kg | non précisé |
| Thai Airways | 56 x 45 x 25 | 7 kg | non précisé |
| Transavia | 55 x 35 x 25 | 10 kg | non précisé |
| Tunis Air | 55 x 40 x 20 | 8 kg | non précisé |
| United Airlines | 56 x 35 x 23 | non précisé | non précisé |
| Vietnam Airlines | 56 x 36 x 23 | 7 kg | non précisé |

DIMENSIONS BAGAGES SOUTE

En général, les formalités des bagages de soute se définissent selon deux critères :

Le «critère du poids» définit le nombre de kilos attribué à chaque passager.

Par exemple, un passager en classe économique peut avoir un bagage pesant jusqu'à 20 kilos et un passager en classe affaires, jusqu'à 30 kilos.

Le «critère du produit» définit le nombre de bagages attribué à chaque passager.

Pour les Etats-Unis et le Canada, deux bagages par personne sont autorisés, chacun ne devant pas dépasser 32 kgs en classe affaires ou 23 kgs en classe éco et 158 cm de dimension totale (hauteur + largeur + profondeur).

Air France - KLM, Iberia, ont modifié leur réglementation. Quel que soit le type de franchise (au poids ou au nombre de bagages) le bagage ne doit pas dépasser 158 cm (62 po).

Une surtaxe est appliquée en cas de dépassement. Elle dépend de la destination et il convient de se renseigner auprès d'Air France-KLM avant le départ pour en connaître le montant.

Par exemple un dépassement compris entre 158 et 203 cm vers les Etats-Unis sera taxé à 300€.

D'une manière générale; il faut conseiller au consommateur de se renseigner avant le départ, tant pour les bagages en cabine que pour les bagages enregistrés.